



Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4813/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.
z června 2017.

Předmět
posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev – Tábor

Žadatel: F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.
se sídlem Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4813/V01-T ze dne 14.12.2022

Platnost: od: 14.12.2022 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
14.12.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714